

2015年11月,中国日本商会代表团一行19人访问考察了广西壮族自治区。期间,代表团成员与当地政府领导见面会谈、与自治区商务厅进行了意见交流,并参观了当地的产业园和试验区(东兴国家重点开发开放试验区、钦州保税港区、南宁高新技术产业开发区、中国—马来西亚钦州产业园区)。结合自治区商务厅的说明内容,特对该自治区的投资环境介绍如下。

基本情况

常住人口5,400万人,陆地面积约24万平方千米,与越南接壤。2015年地区生产总值实现16,803亿元,同比增长8.1%,超过当年全国实际增长水平(6.9%)。贸易总额3,190亿元,同比增长15.0%。其中,边境小额贸易高达1,060亿元,位居全国首位。截至2015年底,日本在广西投资企业为189家,累计投资合同金额2.71亿美元,实际使用外资金额2.4亿美元。日资企业主要分布于制造业、信息传输、计算机服务和软件业、住宿餐饮业、租赁和商务服务业。

特点和定位

该自治区内共有25个口岸,其中一类口岸19个,二类口岸6个,2015年北部湾港年货吞吐量达2.04亿吨。自治区加快推进与东盟47个港口的海上互联互通,积极推动南宁—新加坡经济走廊建设,该走廊分别连接新加坡、马来西亚、泰国、老挝和越南。同时,自治区积极推进贯通广东省、贵州省、重庆市和四川省等周边省份的高铁和高速公路网建设,以期成为连接中国西北地区、西南与中南地区、乃至中亚和东南亚地区的枢纽地带。另外,该自治区也是地处内陆的中国西南与中南地区便捷的出海通道,为了进一步提高通关、检验检疫系统等业务的统一性,目前正在积极推进区域一体化通关等省际间合作机制。

针对上述特点,2014年3月,中国政府赋予该自治区三大定位:①面向东盟的国际大通道;②西南地区与中南地区开放发展新的战略支点;③“一带一路”有机衔接的重要门户。

设立以与东南亚经济交流为重心的试验区

利用与东盟接壤的地理优势,积极促进与越南等东南亚各国的经济交流,并以此为核心建设试验区。

东兴国家重点开发开放试验区于2012年8月通过国务院批准设立,并积极开展基础设施建设和招商引资工作。试验区总面积1,226平方公里,重点布局五个功能区,其中国际经贸区目前正在积极推进“中国东兴—越南芒街跨境经济合作区”的开发建设。该区域是根据中越两国政府的共识,在中越界河的两岸,各规划10平方公里左右的特殊监管区,实行“两国一区、境内关外、自由贸易、封关运作”管理方式,实现“一线放开,二线管住,区内自由,人货分离”。中国东兴—越南芒街跨境经济合作区目前正在加紧建设连接中越两国的中越北仑河二桥、路网主干道及口岸联检等基础

设施。此外,东兴试验区先行先试,加强与越南跨境劳务合作,启动境外边民入境务工试点,解决用工难、用工贵的问题,下一步,试验区将把试点区域扩大至跨境经济合作区及其配套园区,争创广西跨境劳务合作示范区。

钦州保税港区是2008年经国务院批准成立的中国西部沿海地区唯一的保税港区,也是西南沿海地区唯一的整车进口口岸,在该地区从事汽车进出口、跨境电商、大宗商品贸易、仓储物流、通用航空及创新金融服务具有很高的便利性。目前与东盟国家主要港口之间的集装箱航线已经开通,以期能够充分发挥距东盟最近的区位优势,建设成为“一带一路”有机衔接的重要门户港、环北部湾区域性国际航运物流枢纽和中国(北部湾)自由贸易试验区核心港区。

给代表团留下的印象 - 关注今后的发展动向 -

通过此次考察,进一步明确了该自治区在连接中国和东南亚地区交流中所发挥的重要门户作用。目前,该地区正积极推进其物流基础设施建设以及以北部湾等为中心的试验区开发建设,特别是前文中以引进越南劳动力为目的的广西跨境劳务合作示范区,预计将会有巨大的发展空间。另外,该自治区依靠其地理优势,不仅有望促进中国西南与中南地区的开放和发展,其在中国政府积极推进的“一带一路”发展战略下,构建出怎样的经济发展模式也将备受关注。

图:广西壮族自治区地图和此次考察的产业园区及试验区的地理位置

